

Netzwerkevent  
**mobil.wandeln**

6. Juni 2024

Herzlich willkommen!





# AGENDA

10:00 Uhr	Begrüßung <i>Susanne Winge, Zentrum für Sozialforschung Halle</i> <i>Uta Ullrich, Landkreis Mansfeld-Südharz</i>
10:15 Uhr	Soziale Innovation und Mobilität <i>Isabel Müller, Zentrum für Sozialforschung Halle</i>
10:30 Uhr	Der LandKiez Thondorf <i>Karoline und Christian Held, LandKiez Thondorf e.V.</i>
10:45 Uhr	Soziales Carsharing, Saale-Unstrut-Mobilität <i>Carsten Dufner, Dörfliche Mobilität Schleberoda e.V.</i>
Kurze Kaffeepause	
11:15 Uhr	Autonomer Shuttlebus <i>Sönke Beckmann, OVGU</i>
11:30 Uhr	Dorfmobil Barsikow <i>Fabio Meister, Barsikow e.V.</i>
11:45 Uhr	Bürgerbus Bad Frankenhausen <i>Vanessa Ernst, Bad Frankenhausen</i>



# AGENDA

12:00 Uhr	Das Digitale Dorf-Mobil/DigiMo <i>Dr. Hartmut Wolter, Freie Altenarbeit Göttingen e.V.</i>
Mittagspause	
13:00 Uhr	Smarte Mobilität für den ländlichen Raum <i>Chris Wachholz, Standortentwicklungsgesellschaft mbH</i>
13:15 Uhr	Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH Magdeburg <i>Anna Meyer, Fachzentrum für moderne Mobilität</i>
13:30 Uhr	VGS – Unser Dienstleister vor Ort? <i>Gabriele Schuchardt, Verkehrsgesellschaft Südharz mbH</i>
Kurze Kaffeepause	
14:00 Uhr	Fishbowl-Diskussion
15:00 Uhr	Ende der Veranstaltung
Führung durch den LandKiez Thondorf	



# WISSENSSPEICHER MSH

## WISSENSCHAFTLICHE BEGLEITUNG

**AKTIVIERUNG**  
Beteiligung vor  
Ort fördern

Vor-Workshops,  
Netzwerkevents,  
partizipative Formate

**KO-KREATION**  
Gemeinsam  
Inhalte gestalten

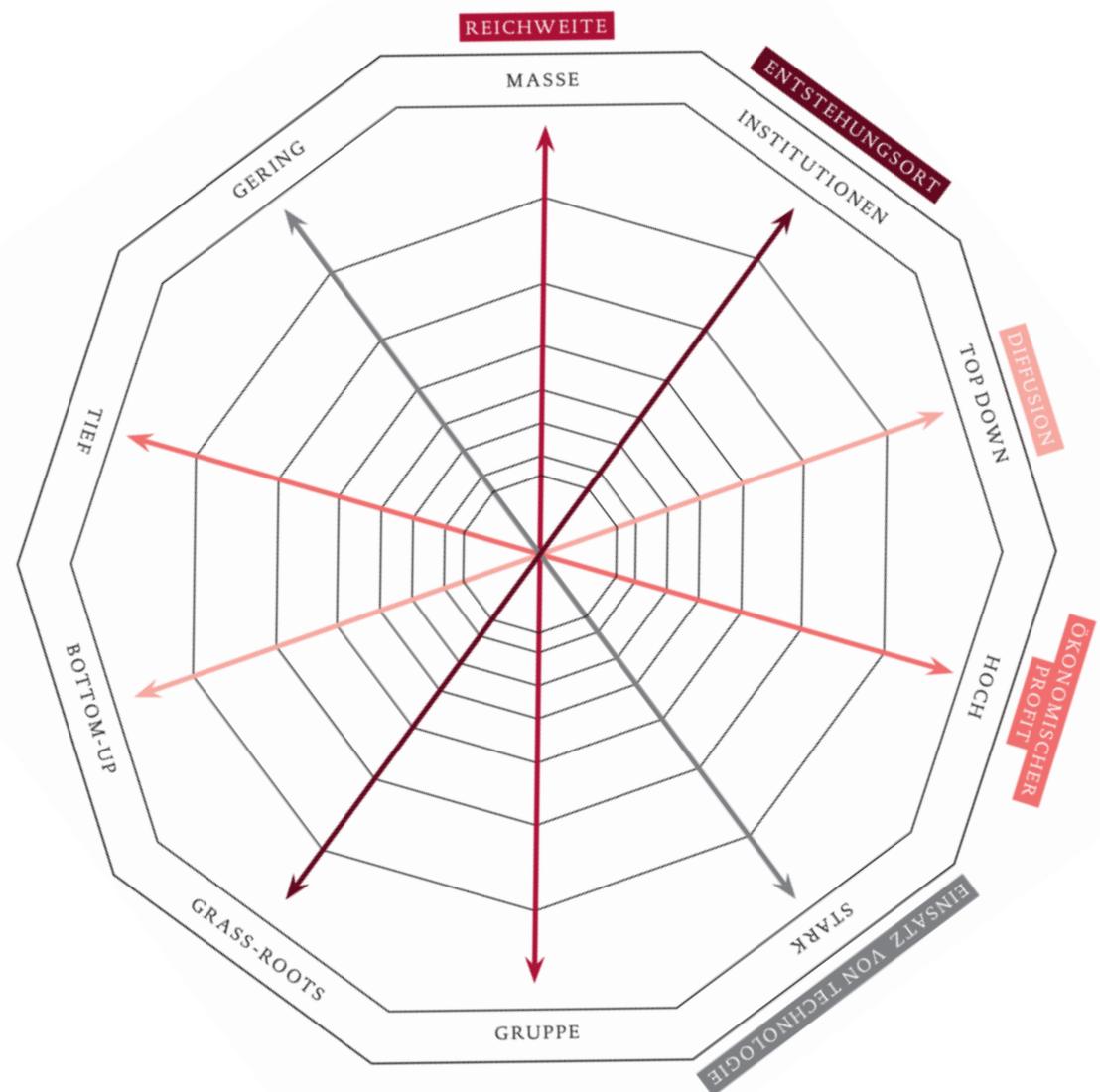
Homepage, Videokanal,  
Projektmapping

**(MIT)WIRKUNG**  
Selbst-  
wirksamkeit  
stärken

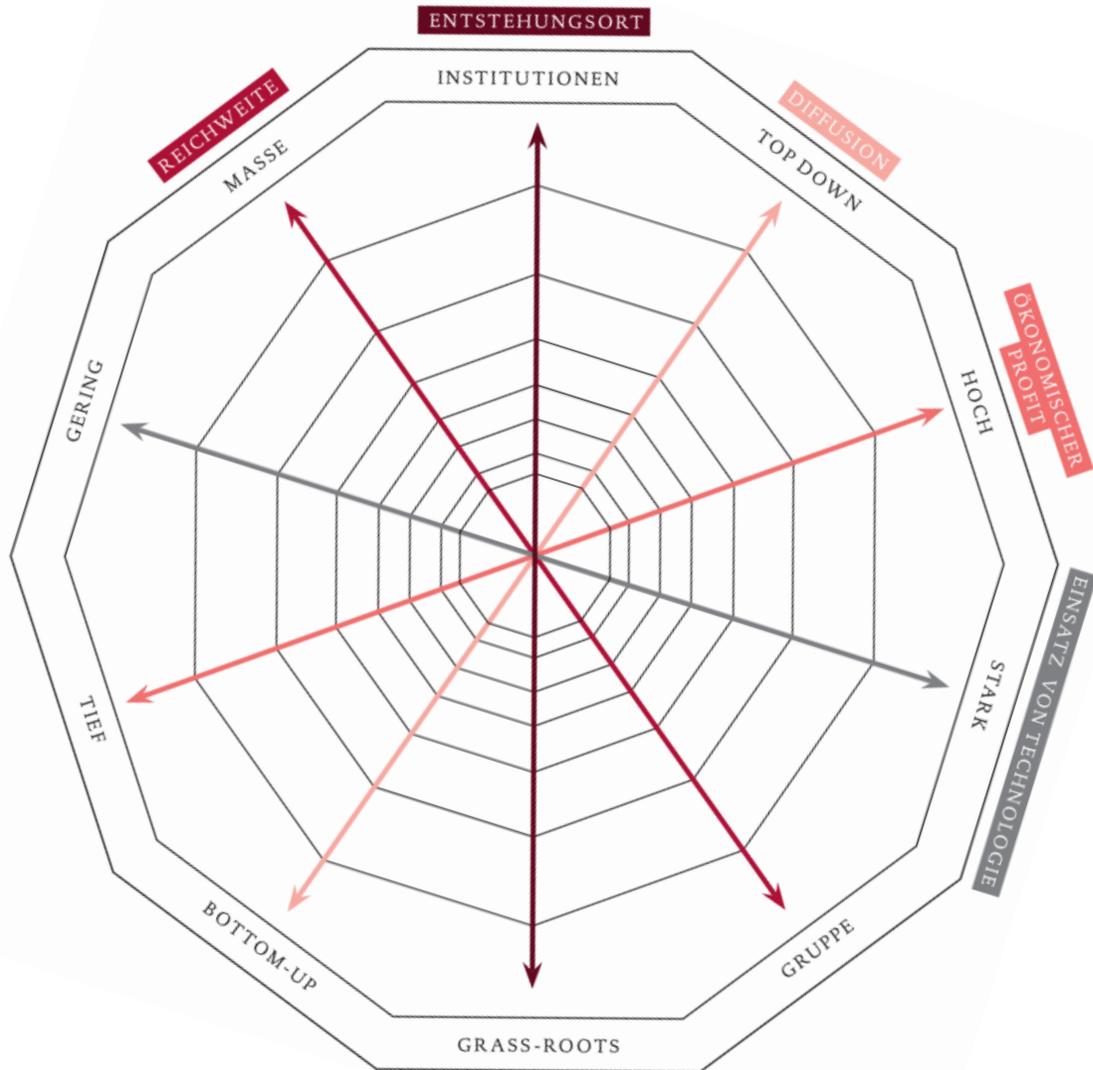
Engagement, Teilhabe,  
Zusammenhalt



# REICHWEITE

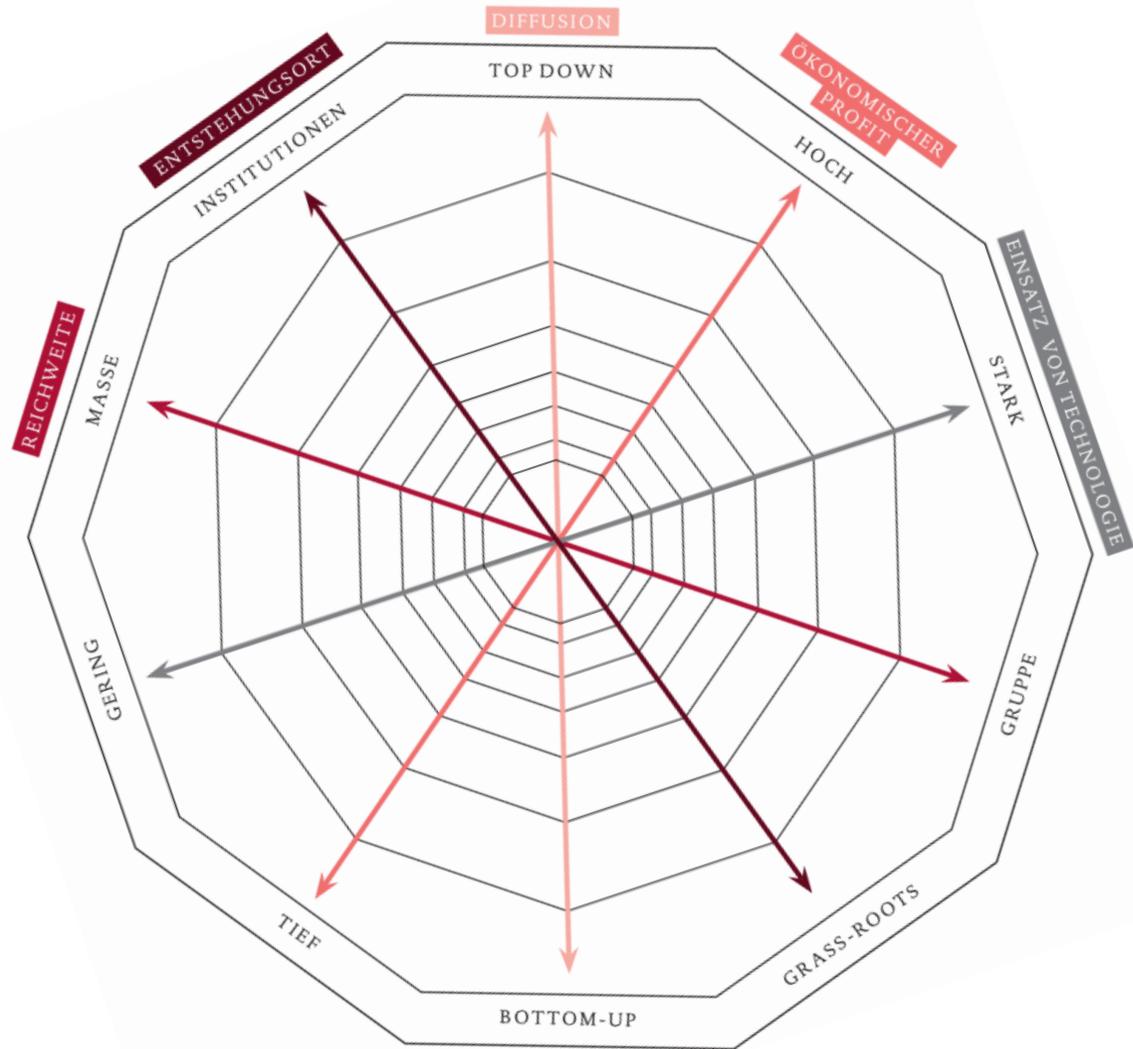


# ENTSTEHUNGORT



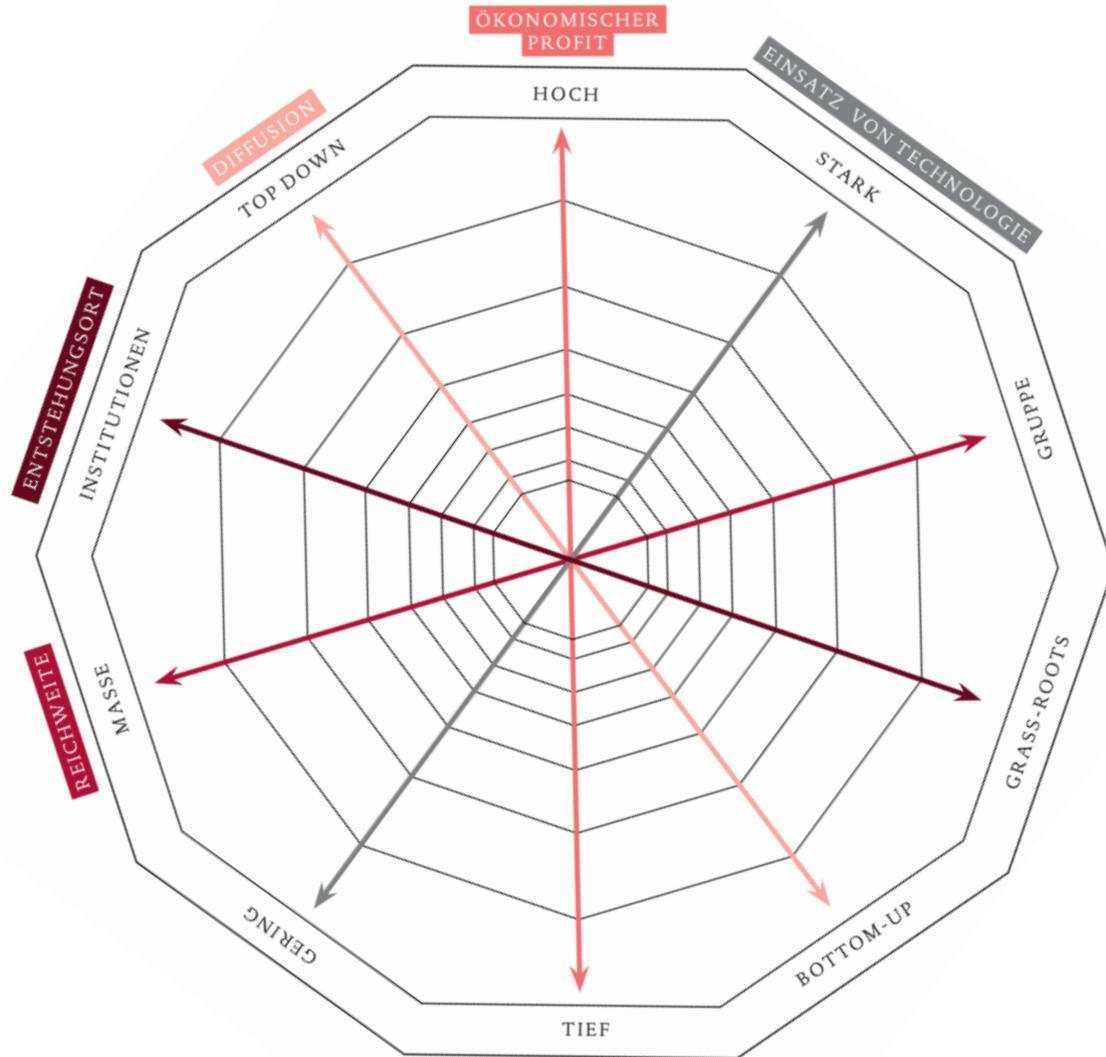


# DIFFUSION



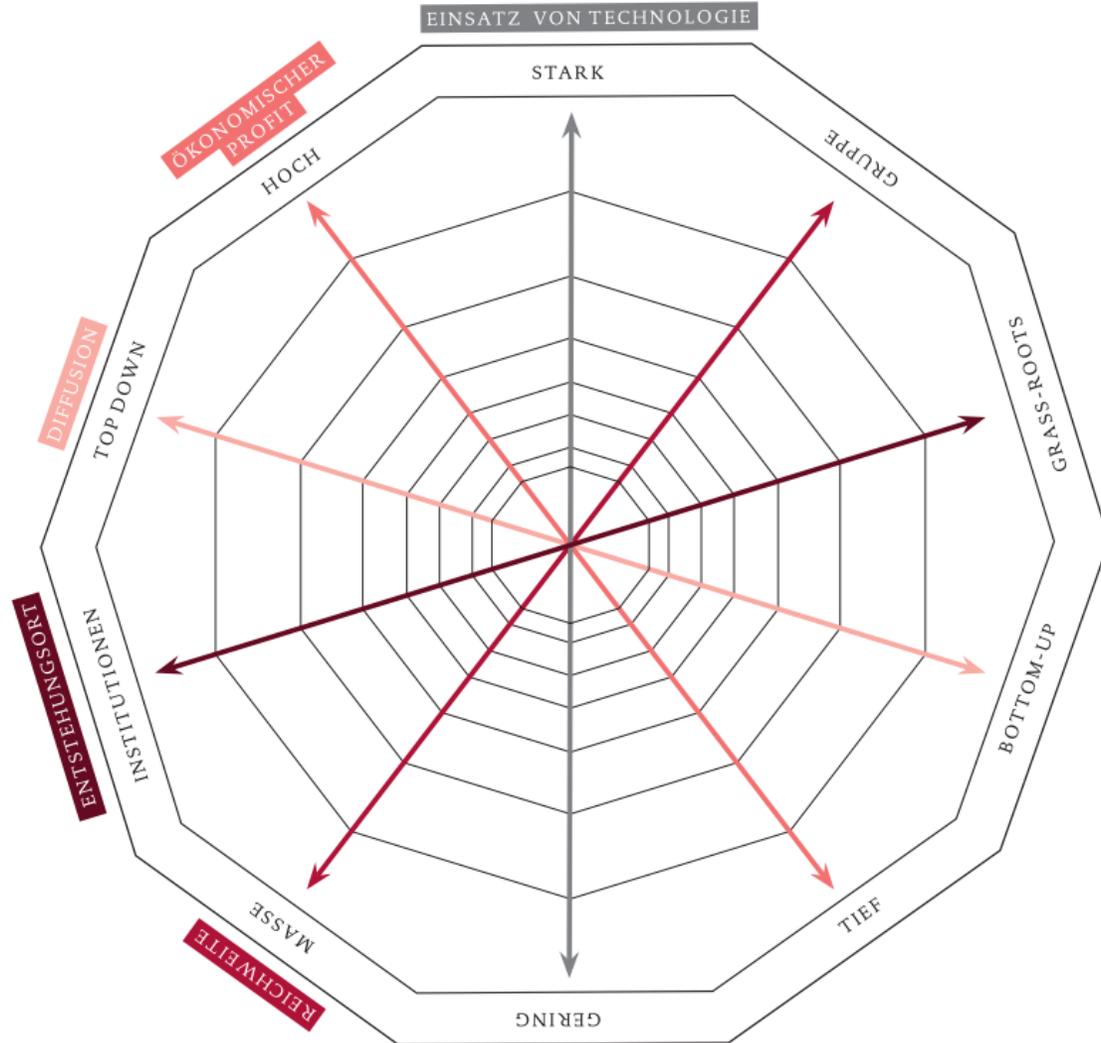


# ÖKONOMISCHER PROFIT





# EINSATZ VON TECHNOLOGIE





# Typisch Land

Ohne Auto eingeschränkter Aktionsradius:

- Auf dem Land haben viel mehr Menschen ein Auto als in der Stadt, oft fehlen Alternativen
- Fahrten mit dem ÖPNV dauern manchmal doppelt so lang wie mit dem Auto
- Folgen: erschwerte soziale Teilhabe und Erreichbarkeit von Daseinsvorsorge

Chancen/Ideen:

- ÖPNV und Radfahren attraktiver machen
  - Ausbau der Fahrradwege
  - Förderung von E-Bikes und Pedelecs (auch durch Unternehmen)
- Bus und Bahn über Landkreisgrenzen hinweg, im Stundentakt (zumindest werktags) und zwischen Mittelzentren
- Verstärkt flexible Zubringer wie Ruf- oder Bürgerbusse → Chance autonomes Fahren
- Carsharing in der Fläche
- Umstellung auf kleinere Firmenwagen → Auszahlung der Differenz als „Mobilitätsbudget“
- Home-Office, Co-Working, flexible Arbeitszeiten
- Soziale Orte gestalten/beleben



Wie können wir Mobilität  
auf dem **Land** gestalten?

# VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

[www.wissensspeicher.de](http://www.wissensspeicher.de)  
[www.seg-msh.de](http://www.seg-msh.de)

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



SACHSEN-ANHALT **#moderndenken**



**MANSFELD  
SÜDHARZ**

# Literatur

Rabadjieva, M. (2018). *Vortrag: Soziale Innovationen in Mobilität und Verkehr. Was sind sie und wer macht sie?* Institut für Arbeit und Technik, URL:

[https://www.iat.eu/media/presentation\\_mariarabadjieva\\_soziale\\_innovationen\\_in\\_mobilitaet\\_und\\_verkehr\\_1.pdf](https://www.iat.eu/media/presentation_mariarabadjieva_soziale_innovationen_in_mobilitaet_und_verkehr_1.pdf)

Heinrich Böll Stiftung (2020). *Infrastrukturatlas. Daten und Fakten über öffentliche Räume und Netze*. 1. Auflage, Druckhaus Kaufmann, Lahr.

Heinrich Böll Stiftung (2019). *Mobilitätsatlas. Daten und Fakten für die Verkehrswende*. 3. Auflage, Bonifatius Druckerei, Paderborn.

# Bildquellen

Titelfolie:

Bushaltestelle: <https://unsplash.com/de> (freie Lizenz)

Seite 6:

Change Org: [Erfahren Sie mehr über die Mission von Change.org · Change.org](#)

Gutshof Tilleda: [Gutshof Tilleda \(wissensspeicher-msh.de\)](#)

Seite 7:

Autonomes Fahrzeug: <https://unsplash.com/de> (freie Lizenz)

Mitfahrbank: <https://unsplash.com/de> (freie Lizenz)

Seite 8:

Autofreie Innenstadt: [autofrei leben! - Wo gibt es autofreie Wohngebiete?](#)

BlaBla Car: [Unsere Geschichte - BlaBlaCar](#)

Seite 9:

Tante Enso Görzig: [Tante Enso in Görzig \(myenso.de\)](#)

Dorfladen Hainrode (eigene Fotografie)

Seite 10:

TDG Drohne: [AdApp - TDG \(inno-tdg.de\)](#)

Urnenfahrrad: [lebensnah-bestattungen: Individuelle und persönliche Bestattungen](#)

Seite 14:

Kaffeepause: <https://unsplash.com/de> (freie Lizenz)

Seite 15

Mittagspause: <https://unsplash.com/de> (freie Lizenz)